

ACTUALITES

Rubriques

- 1- Quoi de neuf au PCJ ?
 - La fin de la crise
 - Les préparatifs de mise en œuvre de l'interconnexion
 - Des visiteurs de qualité
- 2- Statistiques comparatives du trafic
- 3- Focus secteur
- 4- Nos solutions pour...
- 5- Actions RSE
- 6- Brèves de Scanning Systems

EN DIRECT DU PCJ



QUOI DE NEUF ?

I- La fin de la crise

Après une crise de 08 mois sur le PCJ, le paiement de la redevance de passage a repris le 05 janvier grâce aux efforts conjugués des autorités burkinabés et togolaises, couplés à la bonne compréhension des syndicats de transporteurs et chauffeurs : **le succès et la survie du PCJ sont l'affaire de tous**. Ainsi, les négociations ont permis :

- ⇒ Le retour des douanes du Togo sur le site du PCJ le 04 janvier 2018.
- ⇒ La réduction des barrages sur le corridor Ouagadougou-Cinkansé.
- ⇒ Le début des tests relatifs au démarrage de l'interconnexion automatique des systèmes douaniers.

II- Les préparatifs de mise en œuvre de l'interconnexion

En prévision de la mise en œuvre de l'interconnexion des systèmes informatiques et douaniers du Burkina Faso et du Togo, une réunion d'information et de sensibilisation s'est tenue le vendredi 04 mai. Elle a été dirigée par Monsieur Alain S. PYKBOUGOU, Directeur de l'union douanière et de la libre circulation à l'UEMOA, accompagné d'une équipe de la Direction des douanes du Burkina, d'une équipe de l'Office Togolais des Recettes et de Monsieur Antoine ZOUNGRANA, expert douanier et coordonnateur du projet. L'objectif principal de cette rencontre a été de tenir tous les acteurs au même niveau d'information et d'obtenir leur adhésion et leur accompagnement dans le bon fonctionnement de ce projet, prévu pour se dérouler par phases, à partir de la première semaine du mois de mai 2018.

La première phase de l'interconnexion a effectivement débuté le **28 mai 2018** et concerne, pour le moment, **les camions citernes**.



III- Des visiteurs de qualité

Plusieurs autorités et bailleurs de fonds ont honoré le PCJ de leur présence afin de s'assurer de la reprise effective du paiement des redevances:

Entre le 11 janvier et le 29 mars,

- M. ZAHY SALEKOU Directeur Régional de la Douane du Burkina Faso,
- Sa Majesté NAABA TAMPOURE Roi de Yargatenga,
- Une délégation du bureau de l'Union Européenne à Ouagadougou conduite par M. Adama MILLOGO,
- M. Paul Koffi KOFFI, Commissaire du DATC de l'UEMOA,
- Une délégation du Comité National du Programme Economique UEMOA/CEDEAO, conduite par M. Inoussa OUMINGA.

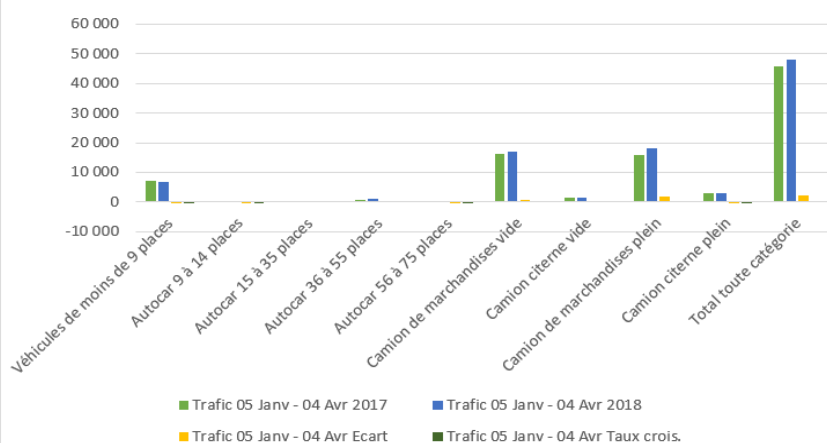
Le 29 mai

- Une délégation du bureau de représentation de la BAD, conduite par M. Pascal YEMBILINE, Country Manager.

Après la visite du site et la présentation des opérations, chaque délégation a témoigné de sa satisfaction quant à la qualité des infrastructures, des équipements et des opérations.

STATISTIQUES COMPARATIVES DU TRAFIC DE PASSAGE AU PCJ

Trafic de passage comparatif des 1ers trimestres 2017 et 2018



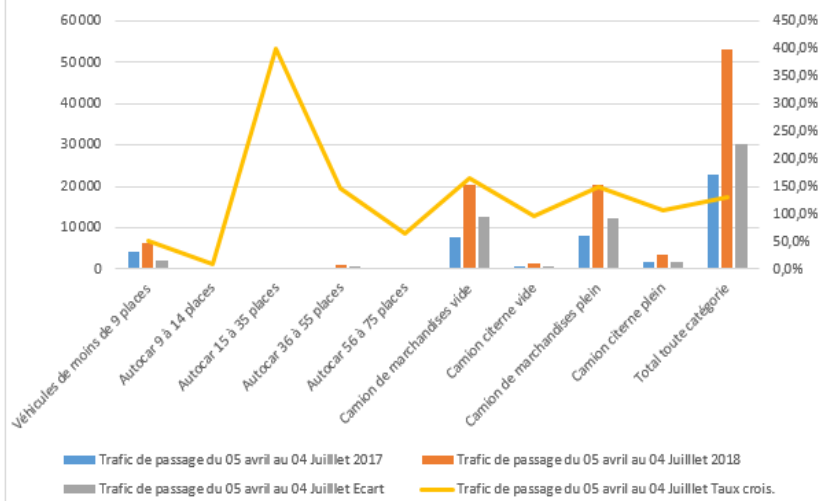
Période du 5 janvier au 4 avril : Nous observons une légère hausse du nombre de camions de marchandises en 2018 par rapport à 2017, notamment pour les camions vides (taux de croissance 4,6%), les camions de marchandises pleins (taux de croissance 12,1%), les camions citerne pleins (0,7%).

Un accroissement notable également au niveau des autocars de 15-35 places et 56-75 places.

Une régression du nombre de véhicules est observée en 2018 au niveau des camions citernes pleins (-5,0%), des véhicules des moins de 9 places (-5,1) et des autocars de 9-14 places (-55,6%) et de 56-75 places (-16,5%).

Nous notons cependant un taux de croissance global de 5,1% du trafic sur le PCJ, pour la période du 5 janvier au 4 avril 2018 par rapport à la même période en 2017.

Trafic de passage comparatif des 2nd trimestres 2017 et 2018



Période du 5 avril au 4 juillet: Nous observons une hausse significative du trafic de passage global, tous types de véhicules confondus sur la même période en 2018 en comparaison à 2017. Ainsi, le taux de croissance des camions vides est de 165%, les camions de marchandises pleins (taux de croissance 148,1%), les camions citernes pleins (107,8%) les camions citernes vides (96,6%)

Un accroissement important également au niveau des autocars de 15-35 places qui atteignent 5 fois leur nombre enregistré au 2nd trimestre 2017, et des autocars de 56-75 places avec un taux de croissance de 65,1%.

Le nombre de véhicules de moins de 9 places, des autocars de 9-14 places et de 56-75 places, connaît également cette croissance.

Nous notons en conclusion une augmentation importante de tous les véhicules transitant par le PCJ durant ce 2nd trimestre 2018 avec un taux de croissance de 131,5%. Cette hausse s'explique notamment, par la période du Ramadan (mi-mai à mi-juin), durant laquelle une grande quantité de marchandises est transportée pour être livrée aux différents points de ventes.

FOCUS SECTEUR

► La sécurité du site

La question de la sécurisation du site demeure toujours récurrente et de plus en plus préoccupante. En effet, en l'absence d'un mandat clairement établi et attribué aux forces de sécurité présentes sur le PCJ, nous notons un manque de contrôle d'accès aux entrées qui favorise :

- la présence d'un flux incontrôlé de personnes diverses sur le site, ce qui, en soit, constitue un risque majeur au regard du climat sécuritaire fragile qui prévaut dans la sous-région,
- la recrudescence du trafic clandestin de vente de carburant en vrac dans des bidons en plastiques, exposant ainsi le site à des risques d'incendie.

► Les crises récurrentes

La dernière crise en date au PCJ de Cinkansé a mis en exergue les multiples revendications des usagers, **essentiellement indépendantes** de SCANNING SYSTEMS mais souvent légitimes et engendrées par :

- la persistance des contrôles routiers sur le corridor Ouagadougou-Cinkansé,
- la lenteur des délais dans le traitement des formalités de passage,
- l'engorgement rapide des parkings dû au rallongement des délais dans le traitement des formalités,
- l'absence de caution unique.

NOS SOLUTIONS POUR...

...Sécuriser le site :

- Attribution, par l'Etat burkinabé, d'un mandat clair et de moyens nécessaires, pour une meilleure sécurisation du site, aux forces de sécurité présentes sur le PCJ.
- Prise de dispositions, par les autorités locales, pour le recasement des commerçants dans les espaces commerciaux construits et mis à leur disposition par SCANNING SYSTEMS SA.
- Application des clauses de l'extraterritorialité du PCJ sur la base du règlement Numéro 15 de l'UEMOA.

...Eviter une autre crise:

- Ferme maintien, par les autorités burkinabés, de la décision de réduction du nombre de barrages sur le corridor Ouagadougou-Cinkansé.
- Adoption par toutes les administrations du BCS (Border System Control) comme outil de suivi des opérations de contrôles transfrontaliers.
- Mise en œuvre de la caution unique pour le transit des marchandises.

ACTIONS RSE

Dans le cadre de son plan d'actions à impact social et économique et en dépit du contexte difficile, SCANNING SYSTEMS a entrepris les actions suivantes, dès la reprise des activités sur le PCJ :

Les 15, 25 et 29 janvier

▶ **Aux administrations,**

05 motos offertes réparties comme suit :

- 01----Police Burkina
- 01----Police Togo
- 01----Gendarmerie Burkina
- 01----Douane Burkina
- 01----Douane Togo

12 lits de camps le 29 janvier, répartis comme suit:

- 04----Police Burkina
- 04----Police Togo
- 02----Douane Burkina
- 02----Douane Togo

Le 8 février

▶ **Aux populations**

01 Groupe Electrogène de 16 KVA remis le 8 février au CSPS de Cinkansé.

Des dons en numéraires d'une valeur de plus de 2 millions FCFA en appui à l'organisation de cérémonies traditionnelles et en soutien aux structures locales de la jeunesse (COGES, CVD...)

Les 19 et 28 avril

▶ **Aux autorités administratives locales et aux centres de santé**

22 ordinateurs répartis comme suit :

- 06----Préfecture de Cinkansé- Burkina
- 06----Préfecture de Cinkassé-Togo
- 04----Mairie de Yargatenga
- 03----Centre de santé de Cinkansé-Burkina Faso
- 03----Centre de santé de Cinkassé-Togo

▶ **Envers les populations**

Une opération coup de balai organisée à Cinkansé Burkina

Les 7 et 30 juin

▶ **Envers les populations**

Dons aux communautés musulmanes des deux localités (Burkina et Togo), à l'occasion du mois de Ramadan, de :

- 02 Tonnes de sacs de riz
- 1,6 Tonnes de cartons de sucre
- 80 Nattes de prières pour les mosquées
- 80 Bouilloires pour les mosquées

Un appui financier à l'église Catholique Saint Antoine de Padoue de Cinkansé à hauteur de 1,5 millions dans le cadre des travaux de construction de l'Autel.

Une opération coup de balai organisée à Cinkassé Togo.



L'ACTION EN +

La commission de l'UEMOA, à travers le DATC, a organisé à la date du **18 mai 2018**, une cérémonie de remise de deux ambulances aux Centres de santé des deux localités de Cinkansé, en présence du Commissaire Paul Koffi KOFFI, de Monsieur Vincent DABILGOU, Ministre du Transport, de la Mobilité Urbaine et de la Sécurité, des différentes autorités administratives et traditionnelles locales et d'une délégation de SCANNING SYSTEMS conduite par son Représentant Résident, Monsieur Albert MANE.



BRÈVES DE SCANNING SYSTEMS

✚ **Malgré la reprise des paiements à la date du 5 janvier 2018, l'impact de la crise sur la situation économique de Scanning Systems demeure important :**

- ⇒ Reconduction, pour le 1^{er} trimestre 2018, de la mesure de chômage technique ;
- ⇒ Négociation avec nos fournisseurs clés pour la mise en place d'échéanciers de règlements des dettes accumulées et pour la continuité de leurs prestations ;
- ⇒ Réduction de nos effectifs administratifs.

Félicitations particulières à tous nos collaborateurs sur le PCJ, pour leur courage et le maintien régulier des opérations.

✚ **Formation du 7 au 12 juin, dispensée par notre Direction Informatique aux agents des deux administrations relativement à l'utilisation du BCS (Border Control Systems).**

- **Le BCS** est un système informatisé de gestion des activités frontalières développé par notre Direction Informatique. Il permet de réunir sur une même plateforme tous les acteurs intervenants dans les procédures de transit inter-état et de créer un cadre d'échanges permanent visant à améliorer les méthodes de travail et par ricochet de réduire le temps des formalités de passage.

COTE D'IVOIRE

08 BP 3126 Abidjan 08
Cocody Danga Nord-Rue B 31, lot 29
Tél : +225 22 40 92 92

BURKINA FASO

11 BP 1451 Ouagadougou CMS 11
Parcelle N°10, lot 10, section AC-villa
près de la Cathédrale
Tél : +226 25 33 15 65

CINKANSE

Poste de Contrôles Juxtaposés
11 BP 1451 Ouagadougou CMS 11
Tél : +226 24 71 37 70/66

TOGO

07 BP 14512 Lomé
Immeuble Ecomarine-Zone Portuaire
Bâtiment annexe 2
Tél : +228 222 720 35